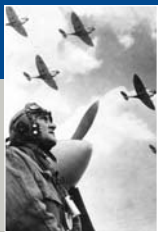


# Les Forces Aériennes Françaises Libres

C'est l'épopée des centaines de jeunes aviateurs engagés dans les Forces Aériennes Françaises Libres que retrace cette exposition. Dès juillet 1940, ils sont nombreux à quitter la France dans des conditions souvent insolites pour rejoindre le général de Gaulle à Londres. Pierre Mendès France, Romain Gary, René Mouchotte, autant de noms illustres qui se sont engagés avec fierté et bravoure. Ces hommes et leurs machines (bombardier Boston, chasseur Spitfire) illustrent le début de l'exposition. Sont ensuite présentés les différents groupes des Forces Aériennes de la France Libre : groupe de bombardement « Lorraine », groupes de chasse « Alsace » et « Ile-de-France », escadrille « Normandie-Niemen » qui opèrent à partir de mars 1943 sur le front de l'Est. L'exposition détaille aussi les nombreuses missions remplies par ces unités, notamment les missions de liaison et de parachutage à la Résistance intérieure assurées par les courageux pilotes des Lysander. L'exposition rend enfin hommage à ces hommes auxquels le général de Gaulle, reconnaissant, s'adressait en ces termes: « Pour vous, dans les ciels d'Europe, d'Afrique, de Russie, que d'angoisses vaincues, de périls courus, de compagnons perdus... ».



# Les Forces Aériennes Françaises Libres



EXPO 19 panneaux

1. Les Forces Aériennes Françaises Libres
2. Des hommes et leurs avions
3. Les premiers combattants
4. Les motivations des pilotes engagés
5. René Mouchotte
6. Des hommes au combat
7. Le Boston
8. Les groupes de bombardement, le « Lorraine »
9. Le groupe « Bretagne »
10. Le roi des chasseurs, le Spitfire
11. Le groupe de chasse « Alsace »
12. Les groupes de chasse, l'« Ile de France »
13. Les hommes du groupe « Ile de France »
14. Le régiment de chasse « Normandie-Niemen »
15. Les hommes de « Normandie-Niemen »
16. Les missions de chasse
17. L'hommage à ceux qui, partout, ont servi la France
18. La reconnaissance
19. Pour aller plus loin....

## Des hommes et leurs avions



■ Le commandant René Mouchotte entouré de son groupe.



■ Chargement de bombes sur un Boston du groupe de bombardement « Lorraine ».

Les quelques milliers de soldats de l'armée de l'air, qui continuent le combat forment dès juillet 1940 les Forces Aériennes Françaises Libres. Ils servent aux côtés des Alliés dans plusieurs unités de chasse, de reconnaissance ou de bombardement, en Angleterre ou en Afrique et plus tard en Union Soviétique.

Parmi ces unités françaises sont présentés : les groupes de chasse « Ile de France », « Alsace », le régiment « Normandie-Niemen » et les groupes de bombardement « Lorraine » et « Bretagne ».

Le chasseur britannique monoplace reste sans doute l'un des avions les plus connus de la Seconde Guerre mondiale. Rapide et maniable, il est l'artisan, avec le Hurricane, de la défaite de la Luftwaffe lors de la bataille d'Angleterre. Une anecdote reste célèbre et résume la supériorité du Spitfire : interrogé par le commandement de la Luftwaffe sur les raisons de l'échec de l'aviation allemande face à la R.A.F., l'as allemand Galland aurait répondu « Donnez-nous des Spitfire ! »



## Le roi des chasseurs, le Spitfire

■ Vol en formation de Spitfire de la R.A.F.



## Les hommes du "Normandie-Niemen"



■ Pilotes du « Normandie » et pilotes soviétiques à l'été 1943.

Le 9 mai 1945, jour de la célébration de l'armistice en URSS, « Normandie-Niemen » est de tous les groupes de chasse français celui qui totalise le plus de victoires (273).

### Bilan des pertes :

- 15 tués
  - 31 portés disparus (\*)
  - 6 blessés graves.
- (\*) sur les 31 portés disparus, 3 reviennent des prisons allemandes après la Libération